

# COMPONENTA

**Componenta Oyj**

**Tilinpäätös 1.1.–31.12.2009**

## Vuosi 2009 lyhyesti

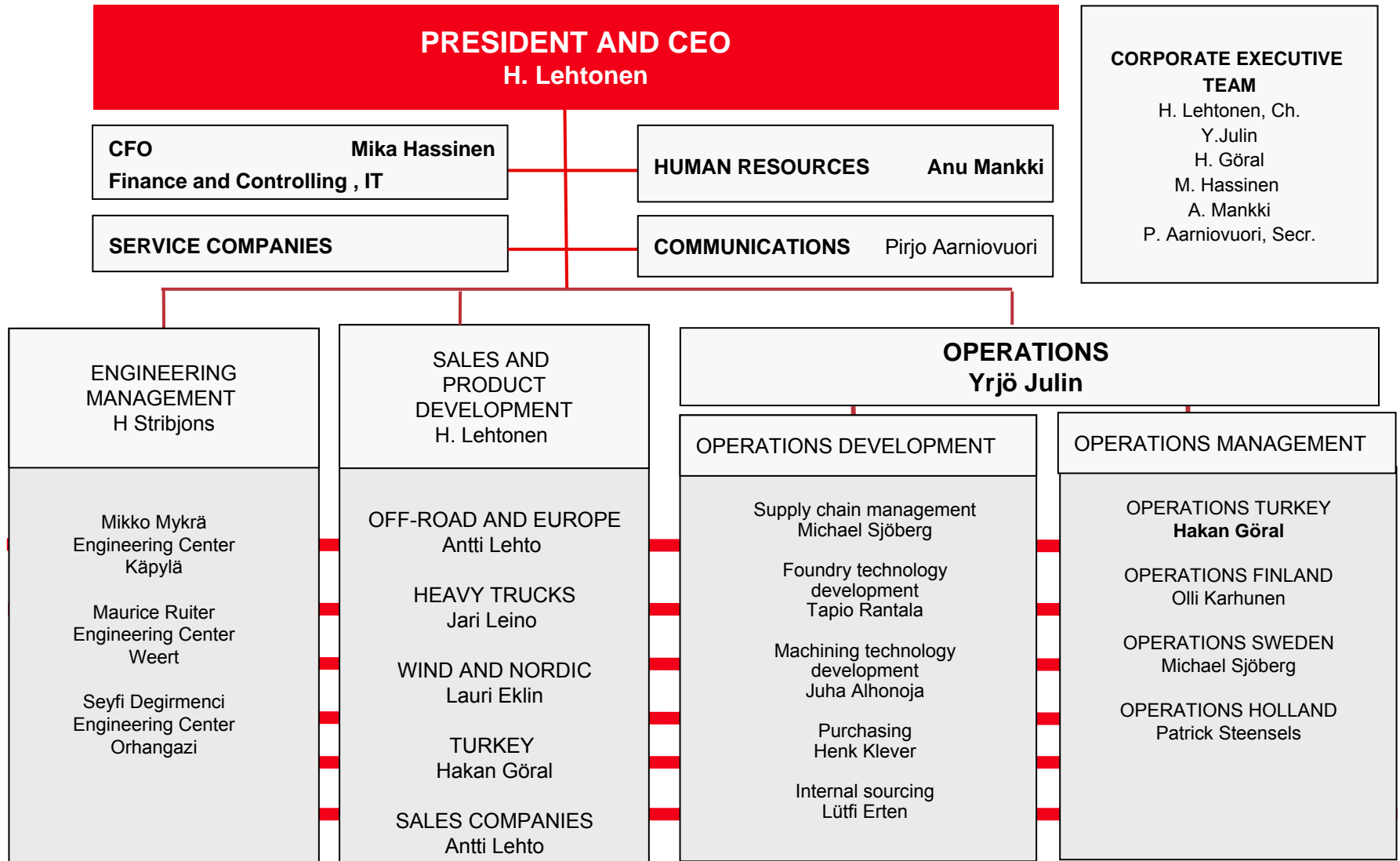
- Liikevaihto oli 299,6 Me (681,4 Me). Liikevaihto pieneni -56,0 %.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli -15,4 Me (47,9 Me).
- Tulos rahoituserien jälkeen ilman kertaluonteisia eriä oli -37,2 Me (19,2 Me).
- Liiketoiminnan nettorahavirta oli 14,2 Me (29,4 Me).
- Konsernin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto oli 76,1 Me (125,3 Me), liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä -1,7 Me (-6,0 Me), tulos rahoituserien jälkeen ilman kertaluonteisia eriä -6,5 Me (-16,1 Me) ja liiketoiminnan nettorahavirta 8,1 Me (5,5 Me).
- Käyttämättömät luottositoumukset ja rahavarat tilikauden lopussa olivat 46,1 Me.
- Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että tilikaudelta 1.1.2009 – 31.12.2009 ei jaeta osinkoa.

## Tilikauden jälkeiset tapahtumat

- Componenta muuttaa organisaationsa ja vahvistaa yhtenäistä One Componenta -toimintatapaa 1.2.2010 alkaen.
- Konsernin liiketoiminta jaetaan neljään operatiiviseen alueeseen, jotka ovat Turkki, Suomi, Hollanti ja Ruotsi.
- Konserninlaajuiset operatiiviset kehitystoiminnot - toimitusketjun hallinta, valimo- ja konepajatekniikan kehittäminen, osto ja sisäiset hankinnat - tukevat operatiivisia alueita ja niiden johtamista mahdollistaen lisäarvon tuottamisen asiakkaille.
- Yrjö Julin nimitetään Componentan operatiiviseksi johtajaksi (COO) ja konsernin johtoryhmän jäseneksi vastaamaan Componentan operatiivisesta johdosta.

# COMPONENTA

## Componenta-konserni 1.2.2010 alkaen



# COMPONENTA

## Tuloslaskelma 2009

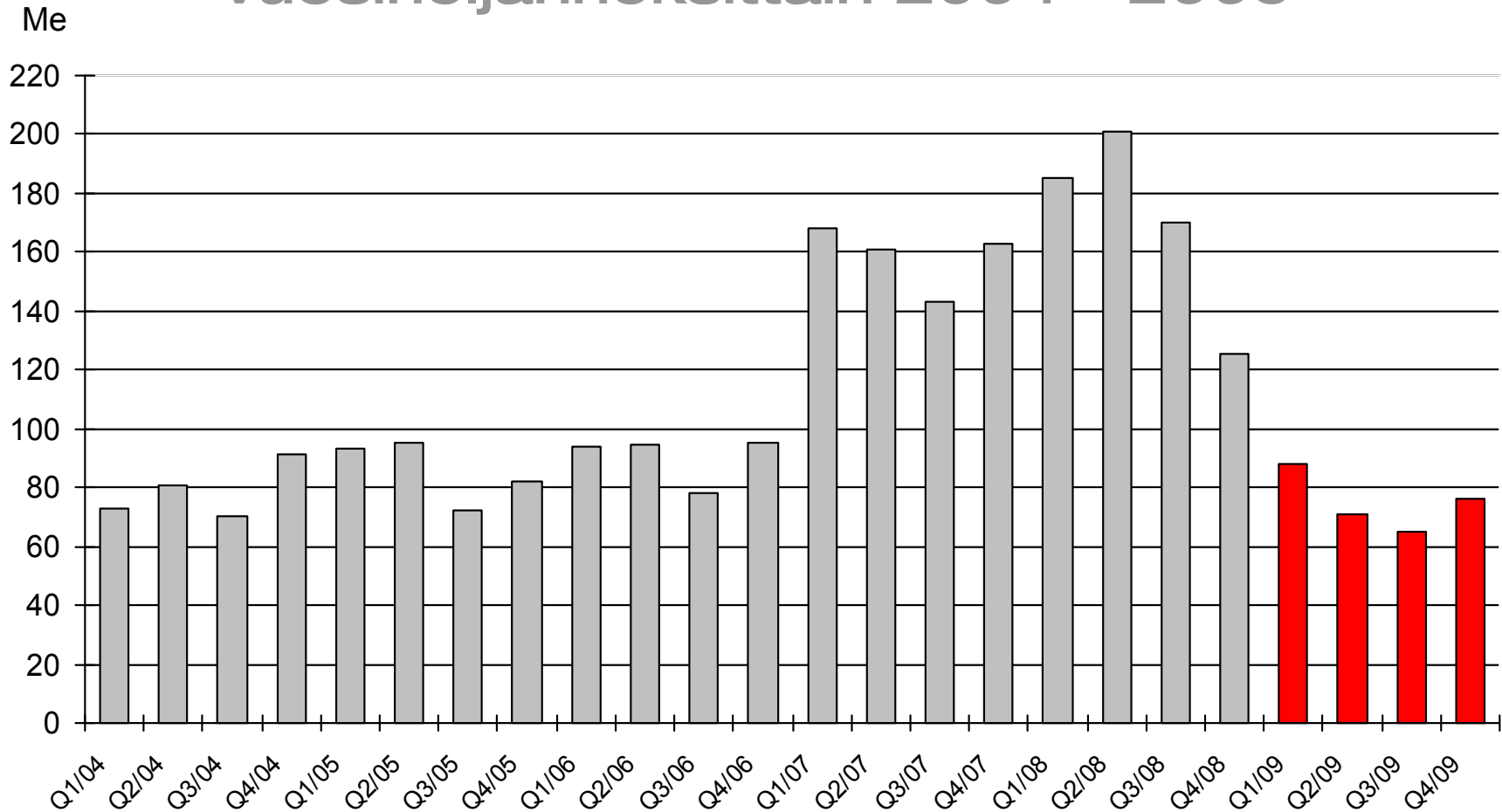
Me	2009	2008
	1 - 12	1 - 12
Liikevaihto	299,6	681,4
Liikevoitto, ilman kertaluonteisia eriä	-15,4	47,9
Nettorahoituskulut	-21,8	-28,7
Tulos rahoituserien jälkeen, ilman kertaluonteisia eriä	-37,2	19,2
Kertaluonteiset erät	0,0	-0,6
Tulos rahoituserien jälkeen	-37,2	18,6
Tilikauden tulos, ilman kertaluonteisia eriä	-28,7	14,4
Tilikauden tulos	-28,7	13,9
Tulos/osake, e, ilman kertaluonteisia eriä	-2,30	1,28
Tulos/osake, e	-2,30	1,24

## Tuloslaskelma Q4/2009

Me	2009	2008
	Q4	Q4
Liikevaihto	76,1	125,3
Liikevoitto, ilman kertaluonteisia eriä	-1,7	-6,0
Nettorahoituskulut	-4,9	-10,1
Tulos rahoituserien jälkeen, ilman kertaluonteisia eriä	-6,5	-16,1
Kertaluonteiset erät	0,0	-0,2
Tulos rahoituserien jälkeen	-6,5	-16,3
Tilikauden tulos, ilman kertaluonteisia eriä	-5,3	-12,4
Tilikauden tulos	-5,3	-12,6
Tulos/osake, e, ilman kertaluonteisia eriä	-0,32	-1,07
Tulos/osake, e	-0,32	-1,08

# COMPONENTA

## Liikevaihdon kehitys vuosineljänneksittäin 2004 – 2009



## Tunnusluvut

Me	31.12.2009	31.12.2008
Omavaraisuusaste, % (pääomalaina omana pääomana)	26,5	27,3
Oman pääoman tuotto, %	-45,1	14,8
Oman pääoman tuotto, % (ilman kertaluonteisia eriä)	-45,1	15,3
Sijoitetun pääoman tuotto, %	-4,1	13,6
Sijoitetun pääoman tuotto, % (ilman kertaluonteisia eriä)	-4,2	13,8
Korolliset nettovelat, Me (pääomalaina omana pääomana)	206,5	211,2
Net gearing, % (pääomalaina omana pääomana)	200,8	172,6
Tilaukanta, Me	58,8	73,6
Tuotannolliset investoinnit, Me	15,5	44,6
Henkilöstö kauden lopussa (ml. vuokratyövoima)	3 698	4 488

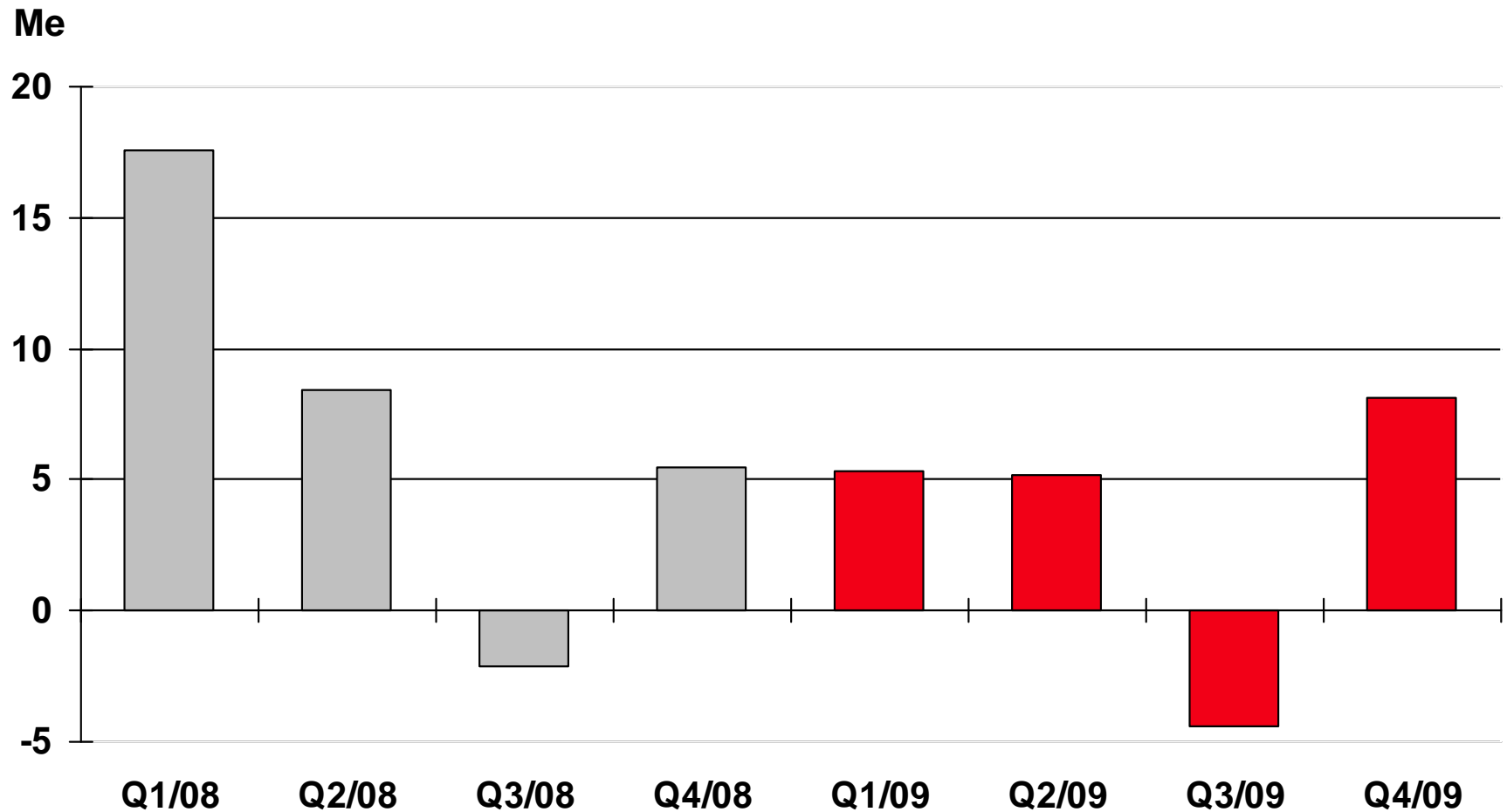


## Rahavirtalaskelma 2009

Me	2009	2008
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta, rahoituseriä ja veroja	-2,5	68,6
Käyttöpääoman muutokset	37,5	-4,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	35,0	64,4
Liiketoiminnan nettorahavirta	14,2	29,4
Investointien nettorahavirta	-12,6	-40,6
Rahoituksen nettorahavirta	0,9	-8,7
Rahavarojen lisäys (+) / vähennys (-)	2,5	-20,0

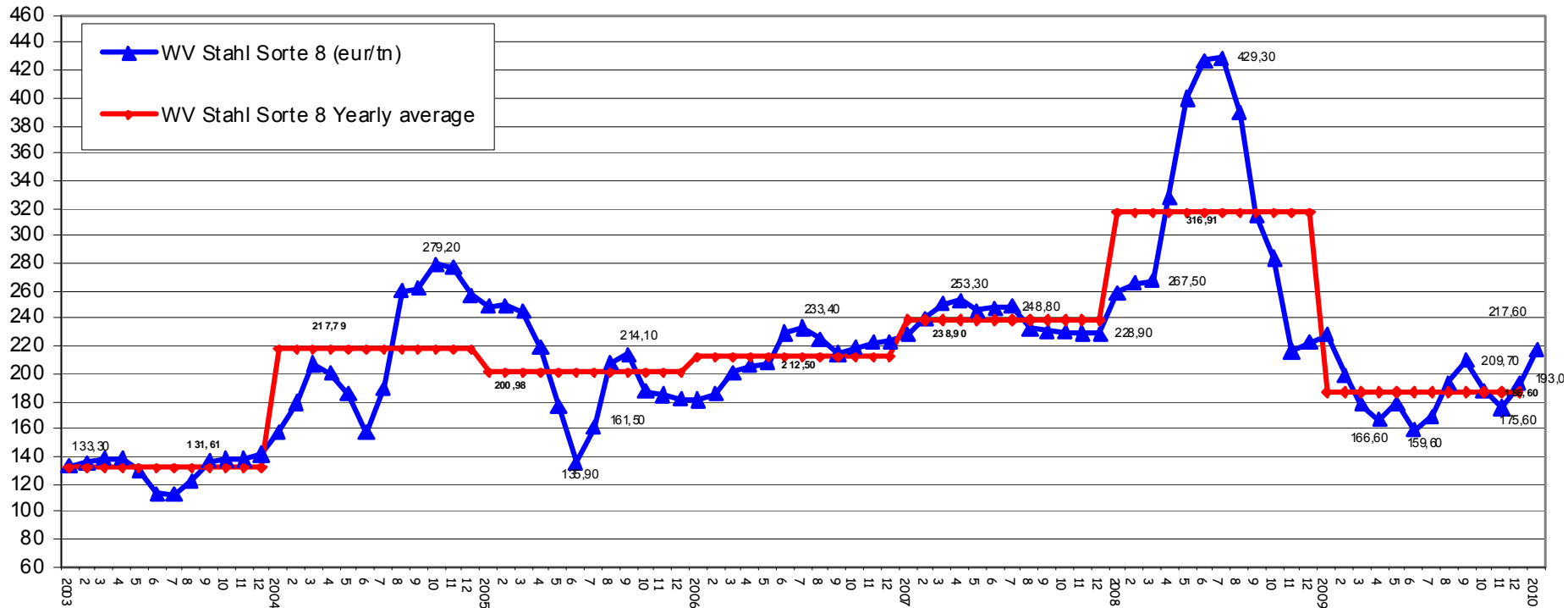
# COMPONENTA

## Liiketoiminnan nettorahavirran kehitys



# COMPONENTA

## Wvstahl Sorte 8/kierrätysmetalli (e/tn)



Lähde: Wvstahl

# COMPONENTA

## Valuuttakurssien muutokset Turkin liira



Lähde: Reuters

# COMPONENTA

## Valuuttakurssien muutokset Ison-Britannian punta



Lähde: Reuters

# COMPONENTA

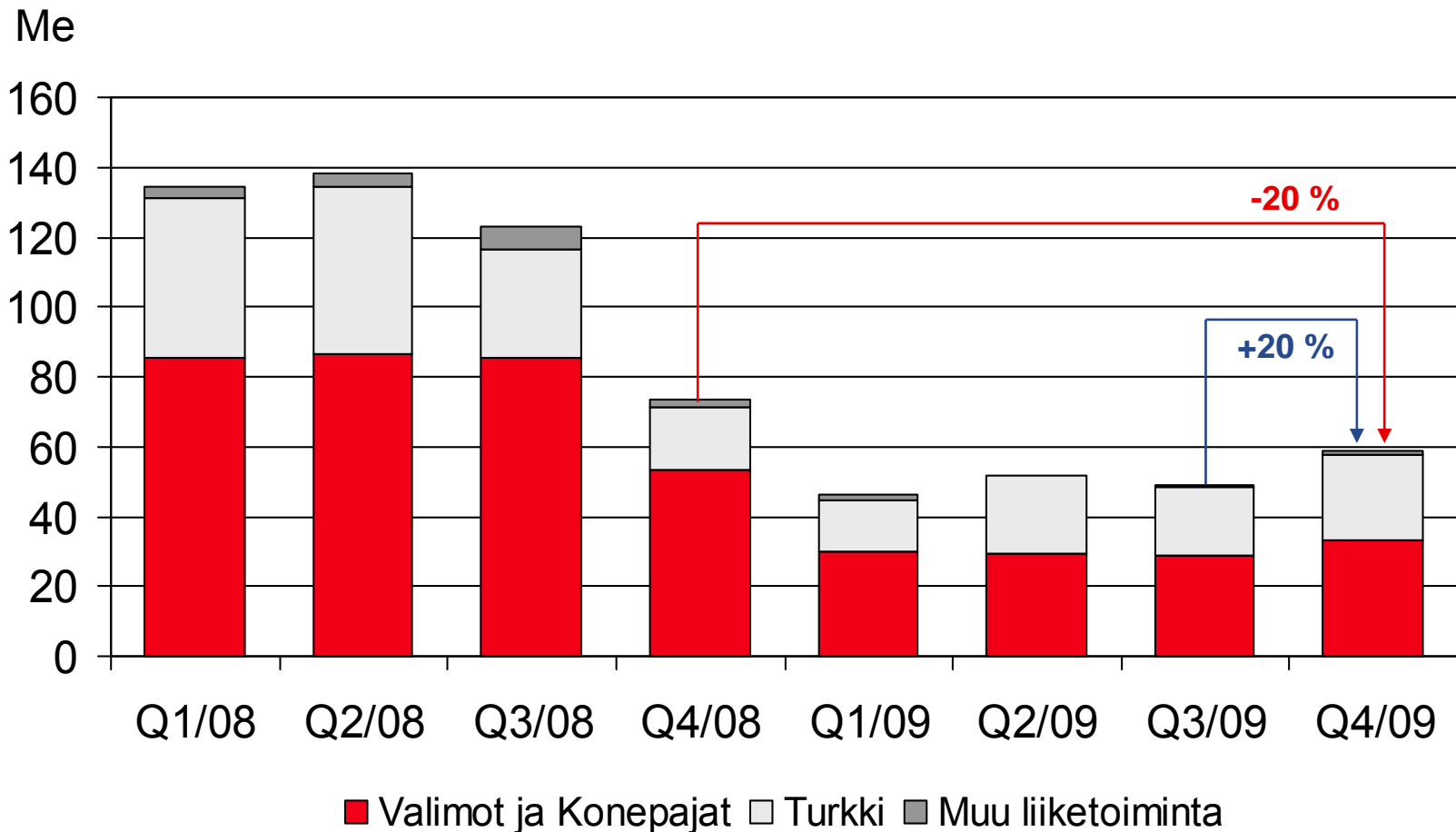
## Valuuttakurssien muutokset Ruotsin kruunu



Lähde: Reuters

# COMPONENTA

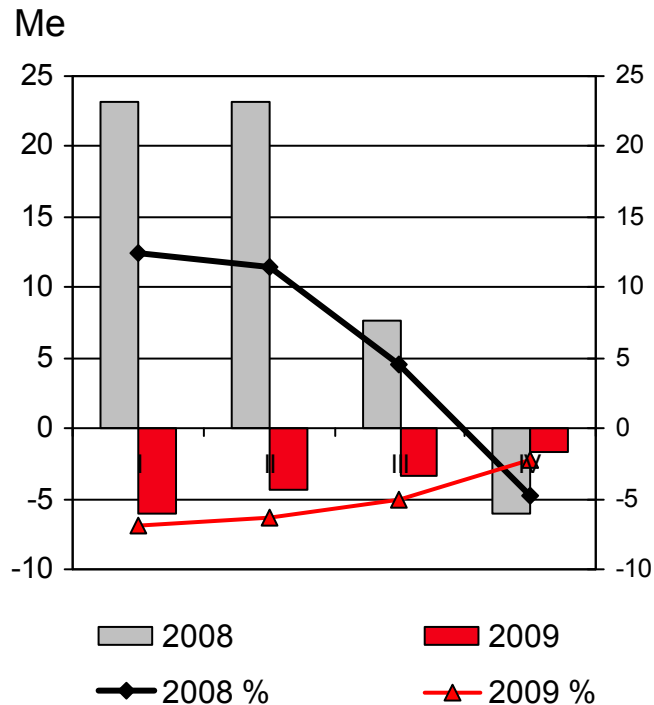
Tilaukseen kehitys vuosineljänneksittäin  
(sisältää seuraavien 2 kuukauden tilaukset)



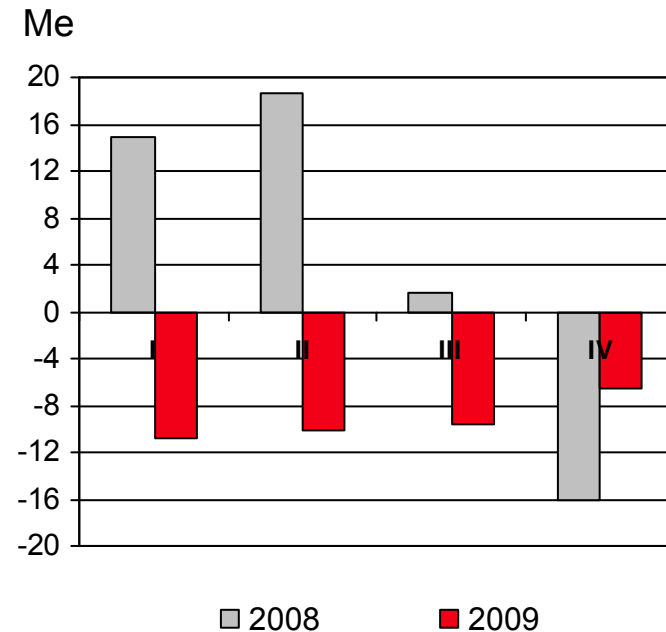
# COMPONENTA

## Liikevoitto ja tulos rahoituserien jälkeen ilman kertaluonteisia eriä vuosineljänneksittäin

Liikevoitto  
ilman kertaluonteisia eriä



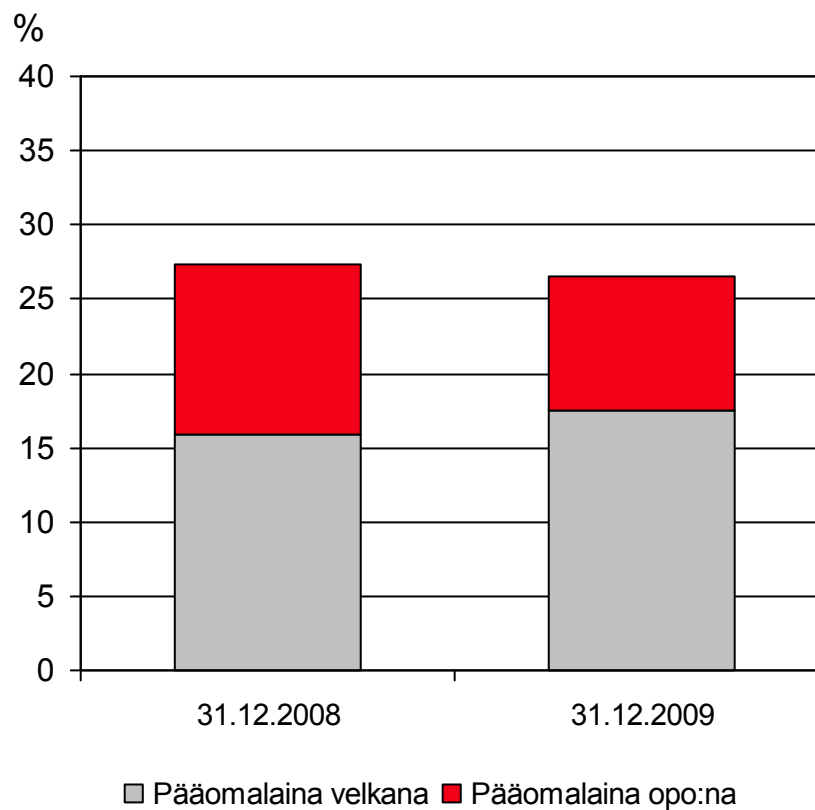
Tulos rahoituserien jälkeen  
ilman kertaluonteisia eriä





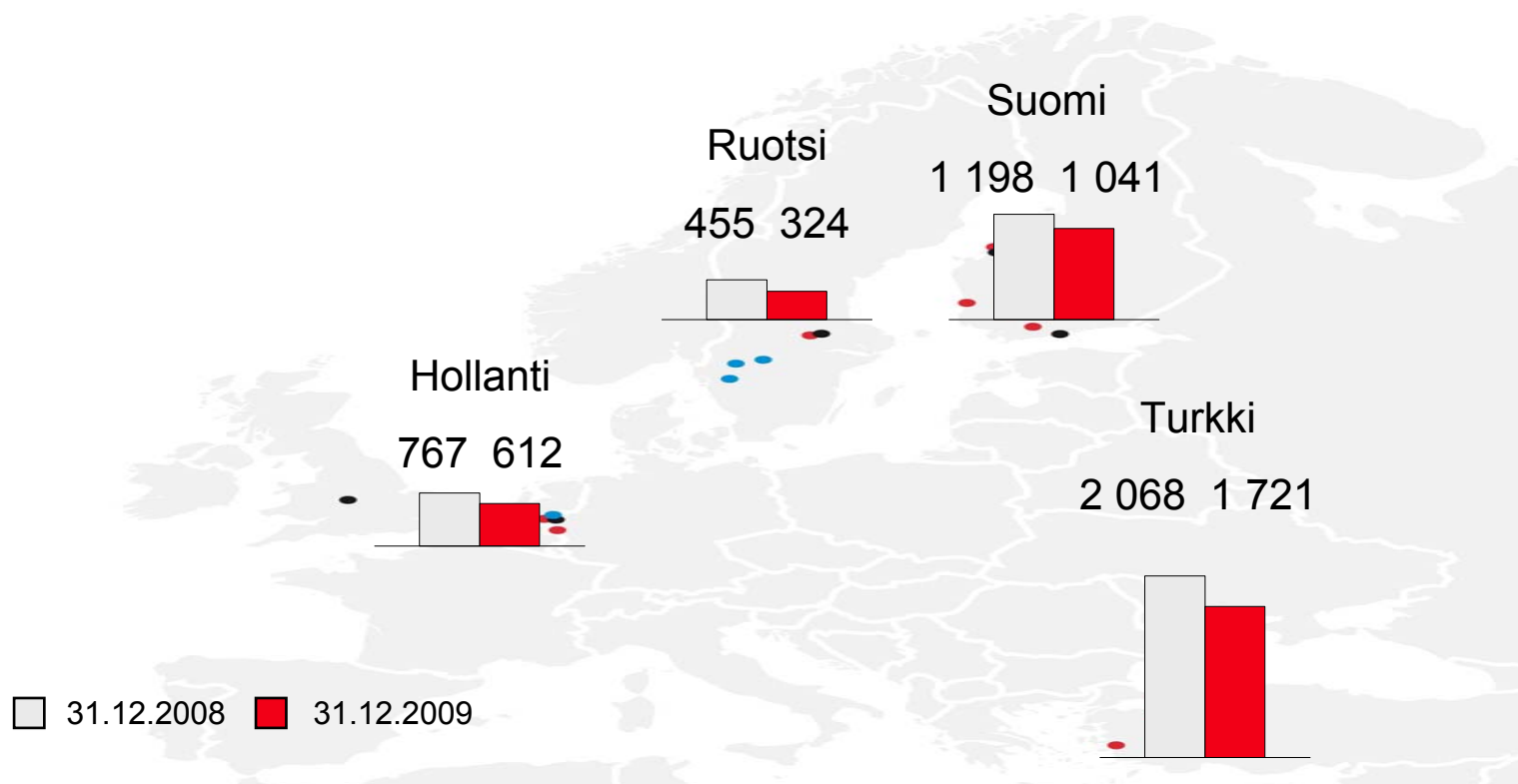
# COMPONENTA

## Omavaraisuusaste, %



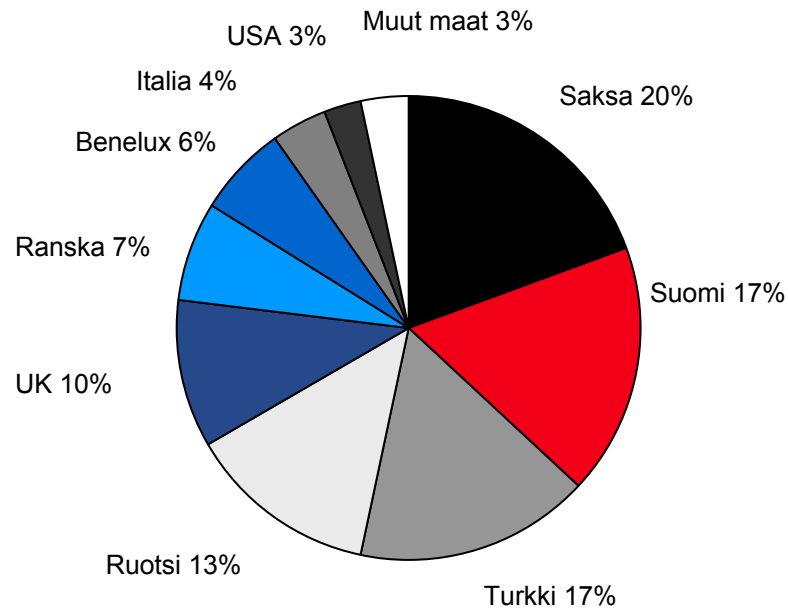
# COMPONENTA

## Henkilöstö maittain mukaan lukien vuokratyövoima

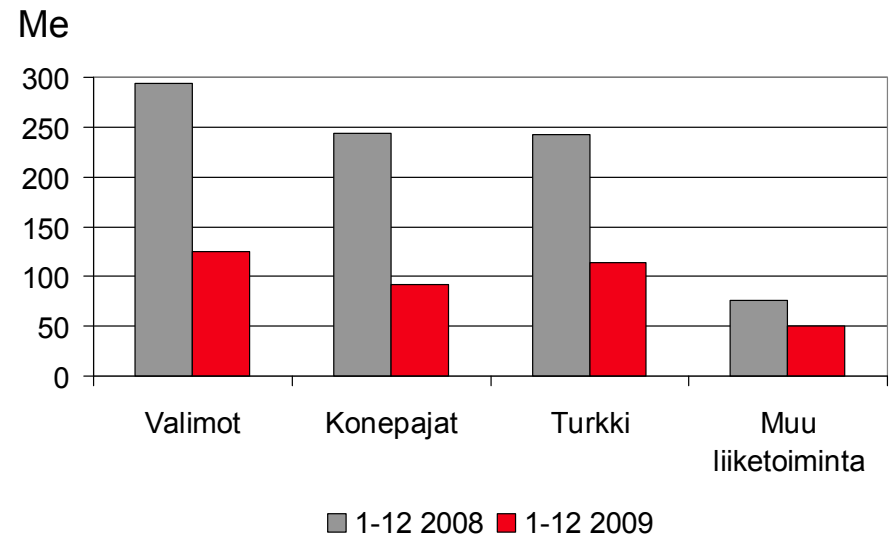


## Myynnin jakautuminen

### Myynti markkina-alueittain 2009

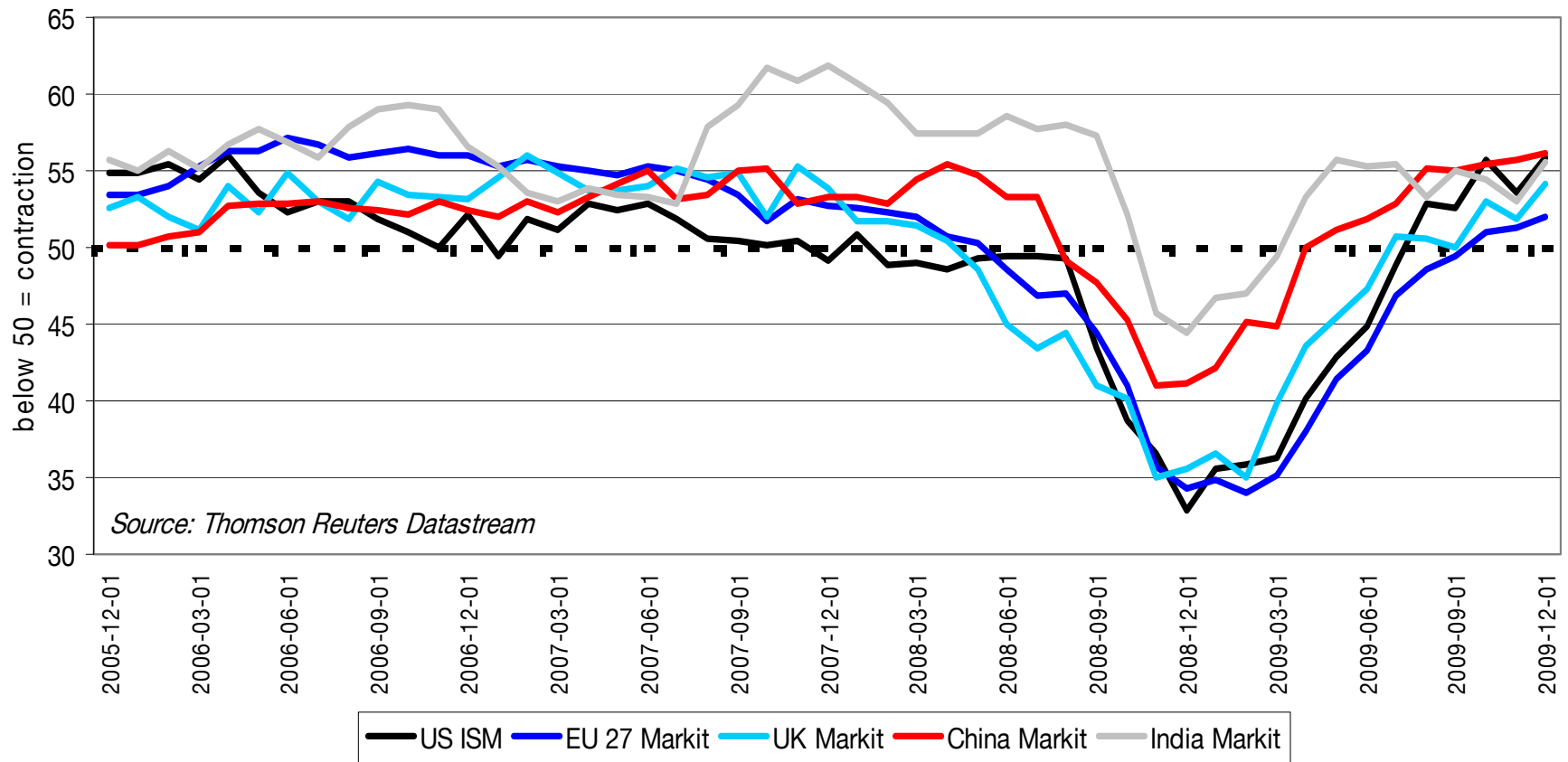


### Myynti divisioonittain ilman kertaluonteisia eriä



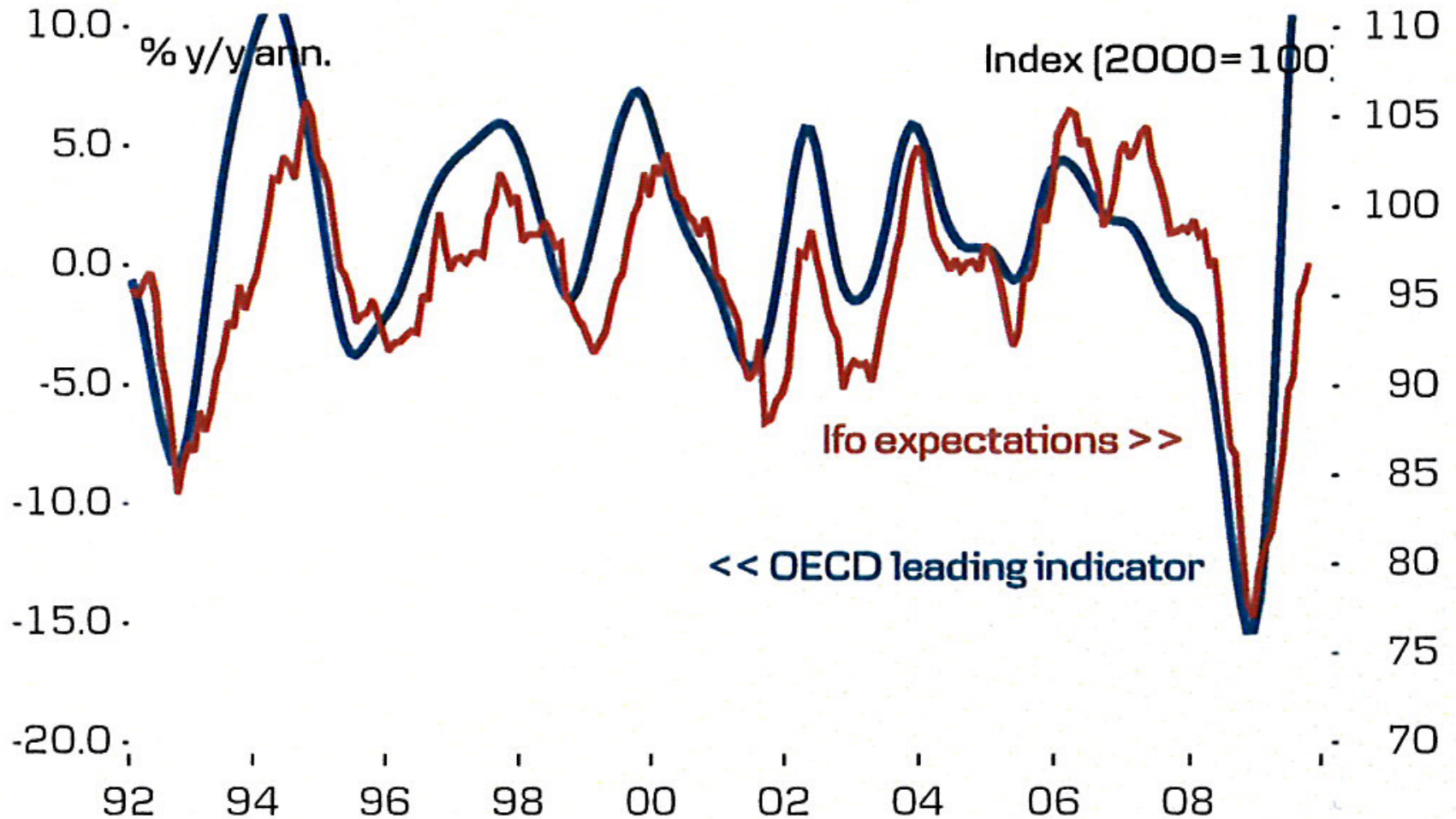
# COMPONENTA

## Teollisuuden ostopäälliköiden indeksit



# COMPONENTA

## IFO-odotukset



Lähde: Danske Bank

# COMPONENTA

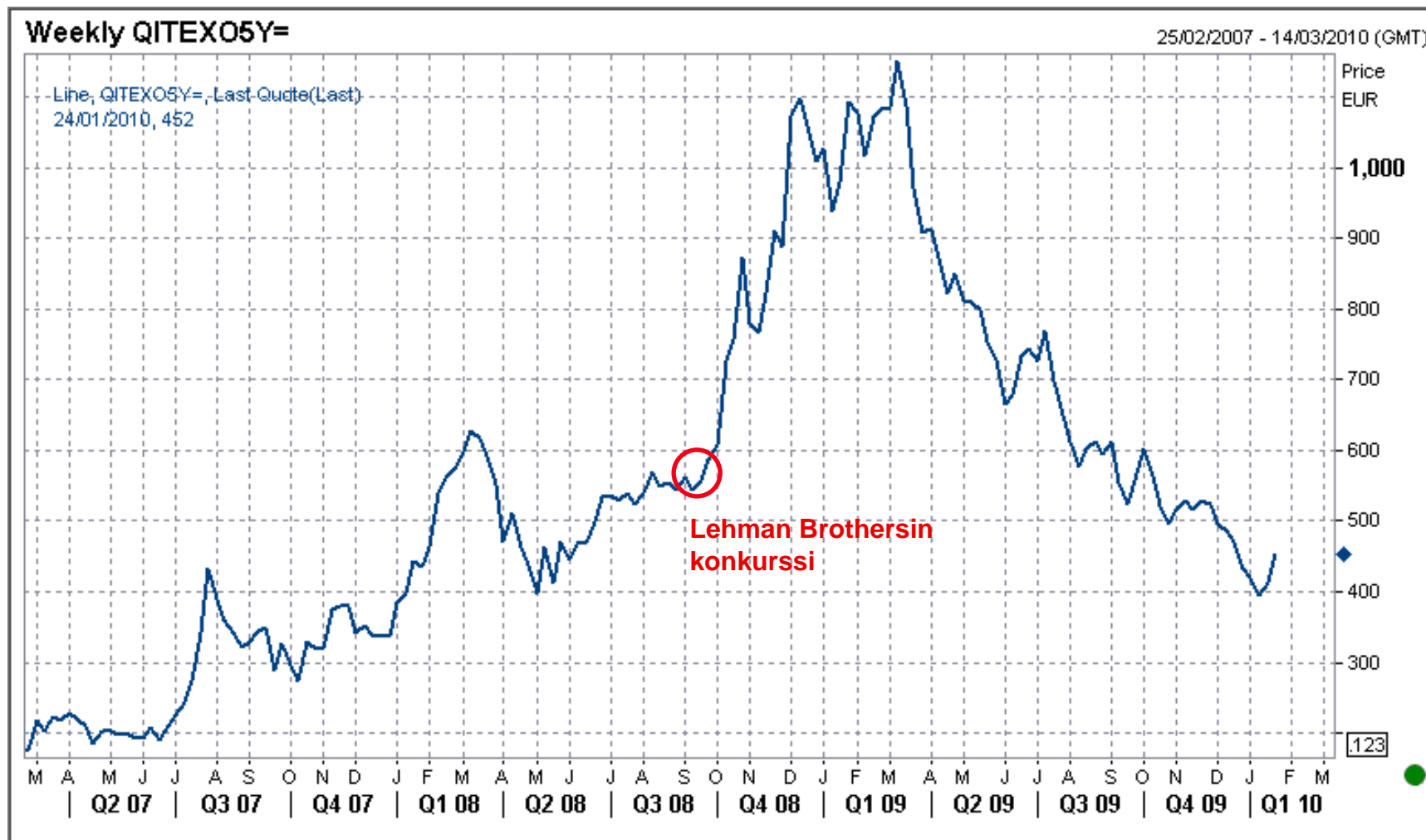
## Sijoittajien luottamusindeksi



Lähde: SSaA

# COMPONENTA

## CDS-indeksi



Lähde: Reuters



# COMPONENTA

## Vertailukelpoinen myynti asiakastoimialoittain



Työkoneet

30 % (35 %)



Raskaat  
ajoneuvot

20 % (28 %)



Autoteollisuus

21 % (14 %)



Dieselmoottorit ja  
tuulivoima

10 % (7 %)



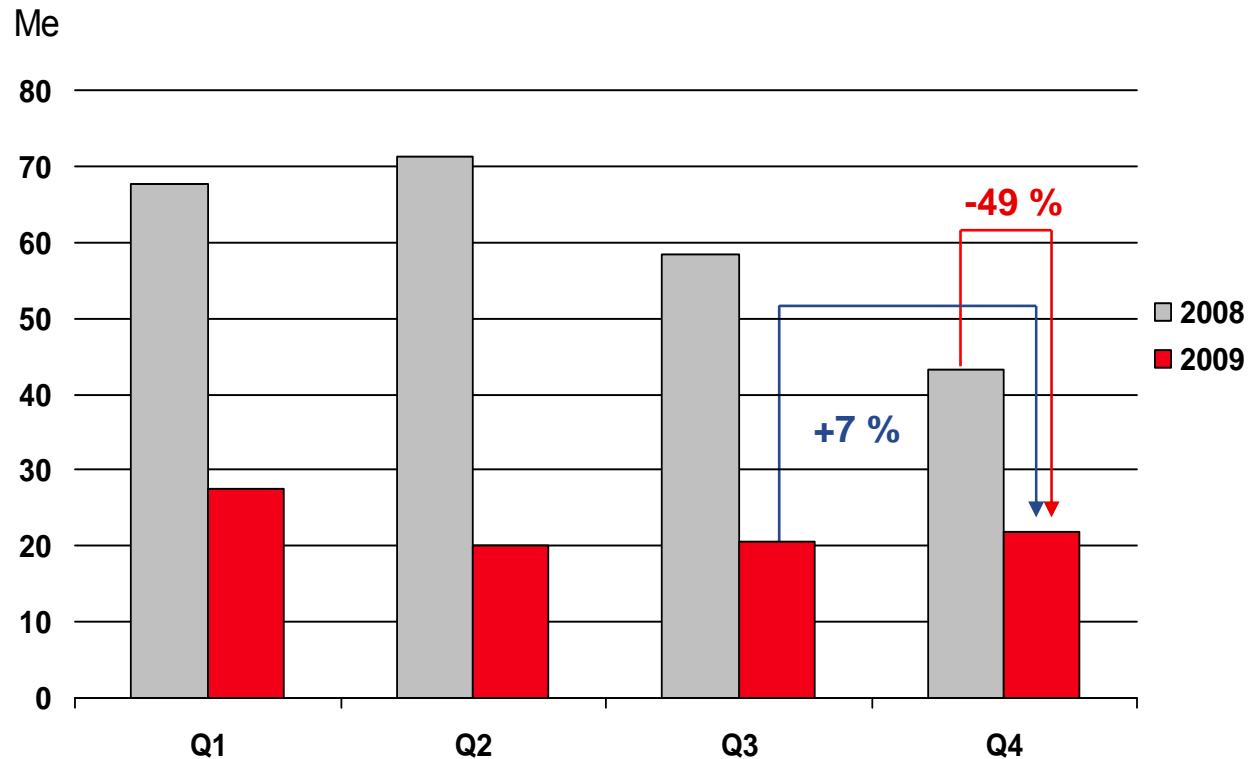
Koneen-  
rakennus

17 % (15 %)

Huom: Muu myynti 1 % (1 %)

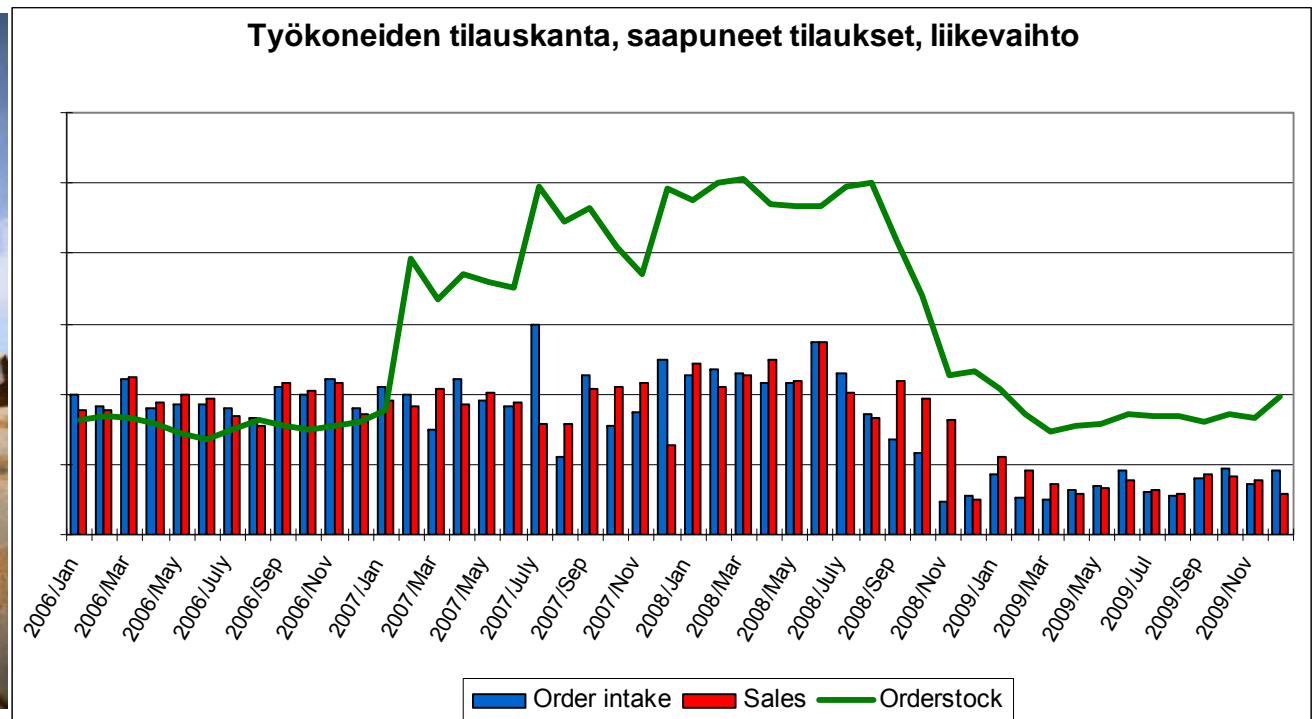


## Vertailukelpoinen myynti työkoneteollisuudelle vuosineljänneksittäin



# COMPONENTA

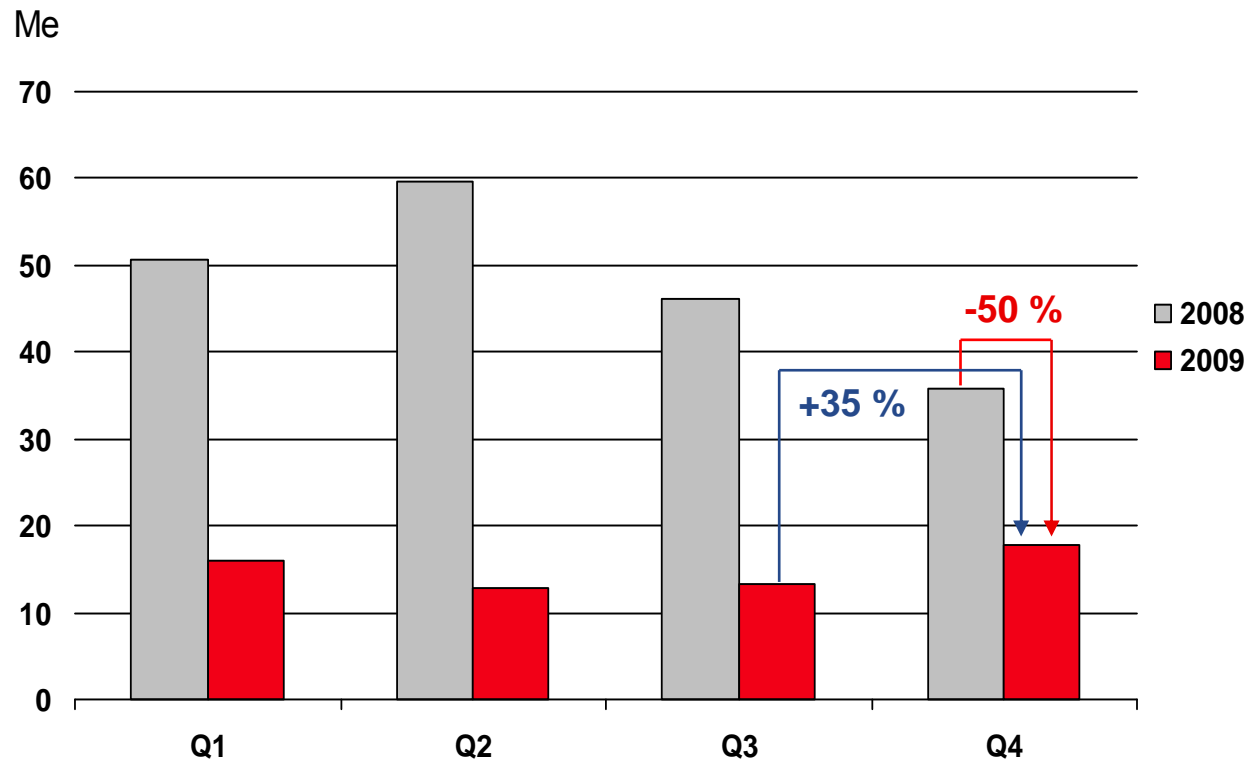
## Työkoneiden tilausten ja liikevaihdon kehitys



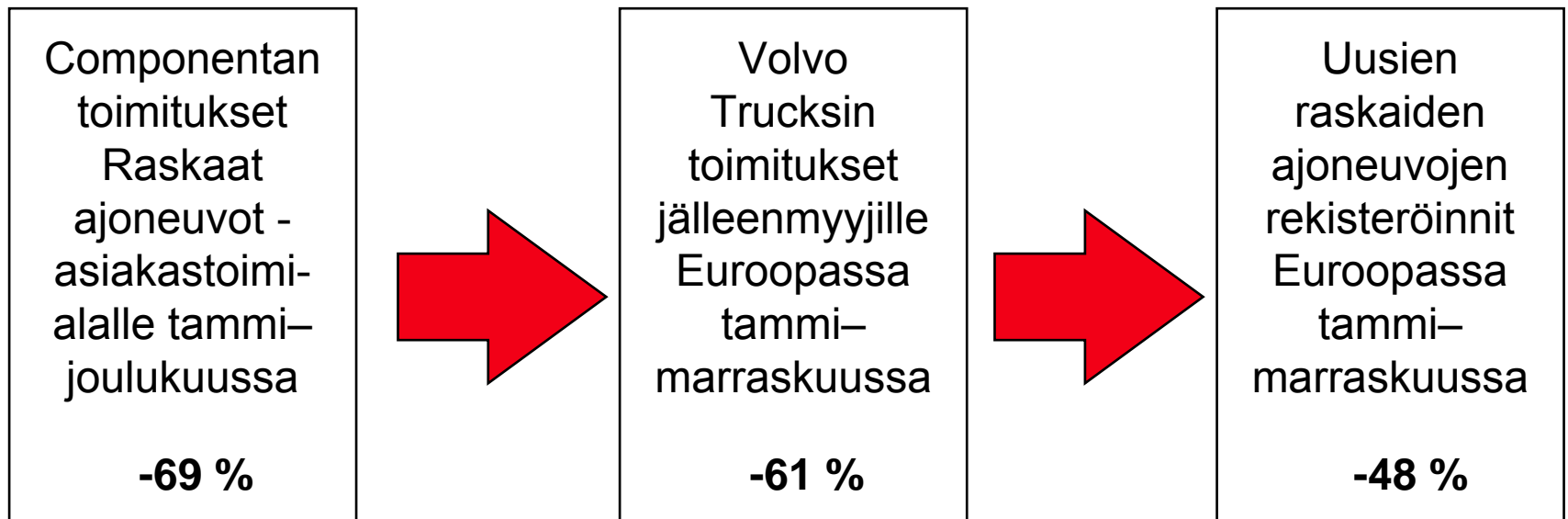
Suurimmat asiakkaat: AGCO, JCB, Caterpillar, T.T.F., Carraro

# COMPONENTA

## Vertailukelpoinen myynti raskaalle ajoneuvoteollisuudelle vuosineljänneksittäin



## Raskaiden ajoneuvojen tilausketjun kehitys

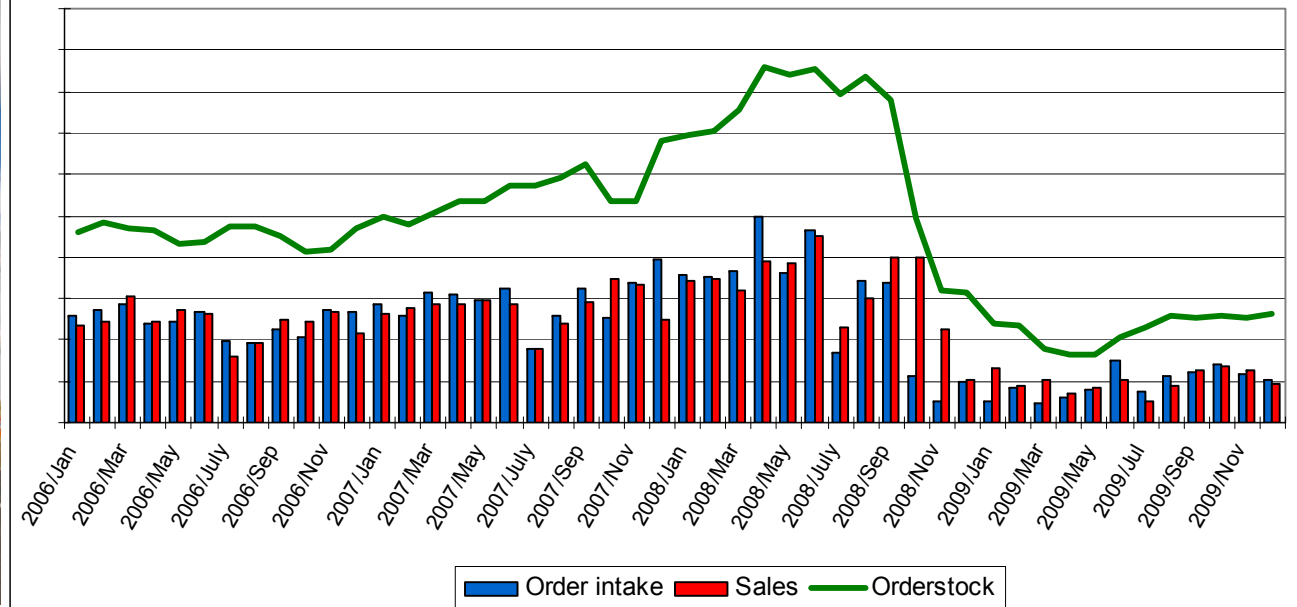


Lähteet: Volvon kotisivut, ACEA

## Raskaiden ajoneuvojen tilausten ja liikevaihdon kehitys



Raskaiden ajoneuvojen tilauskanta, saapuneet tilaukset, liikevaihto

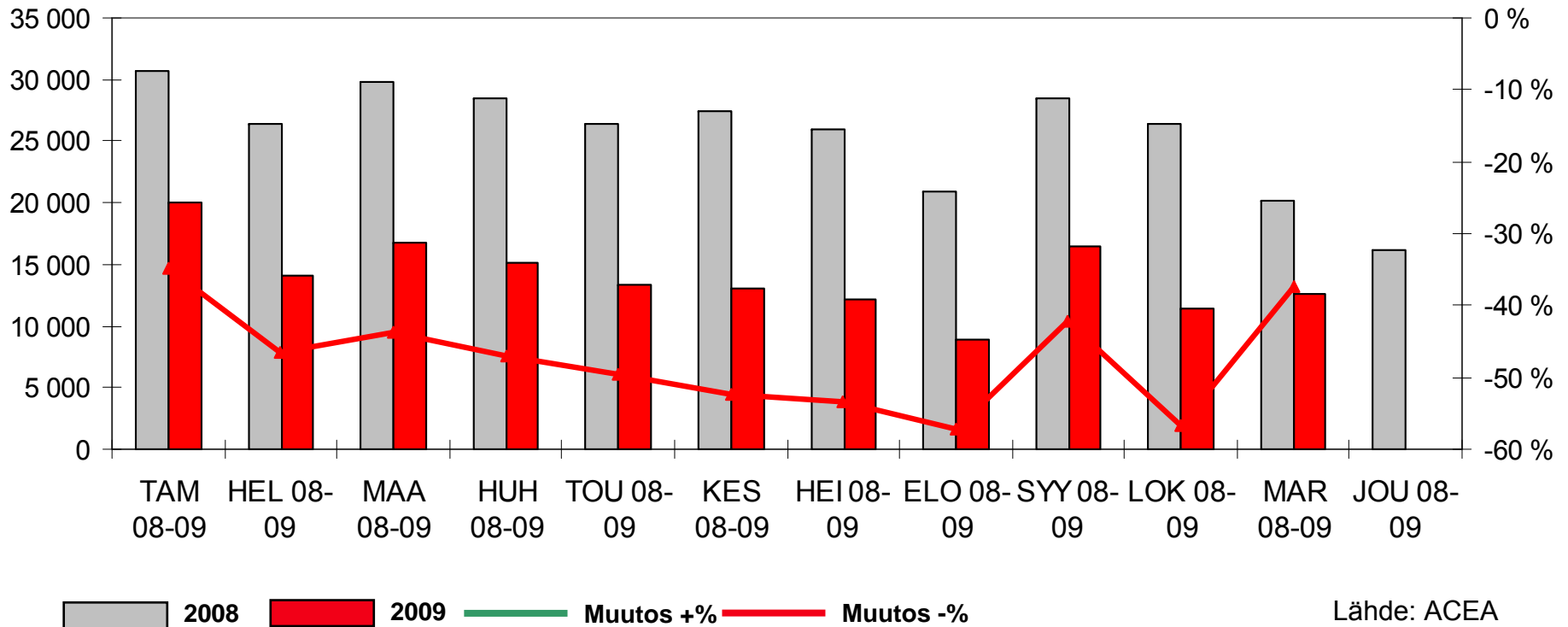


Suurimmat asiakkaat: Volvo Trucks, Scania, Daimler, MAN, Iveco

# COMPONENTA

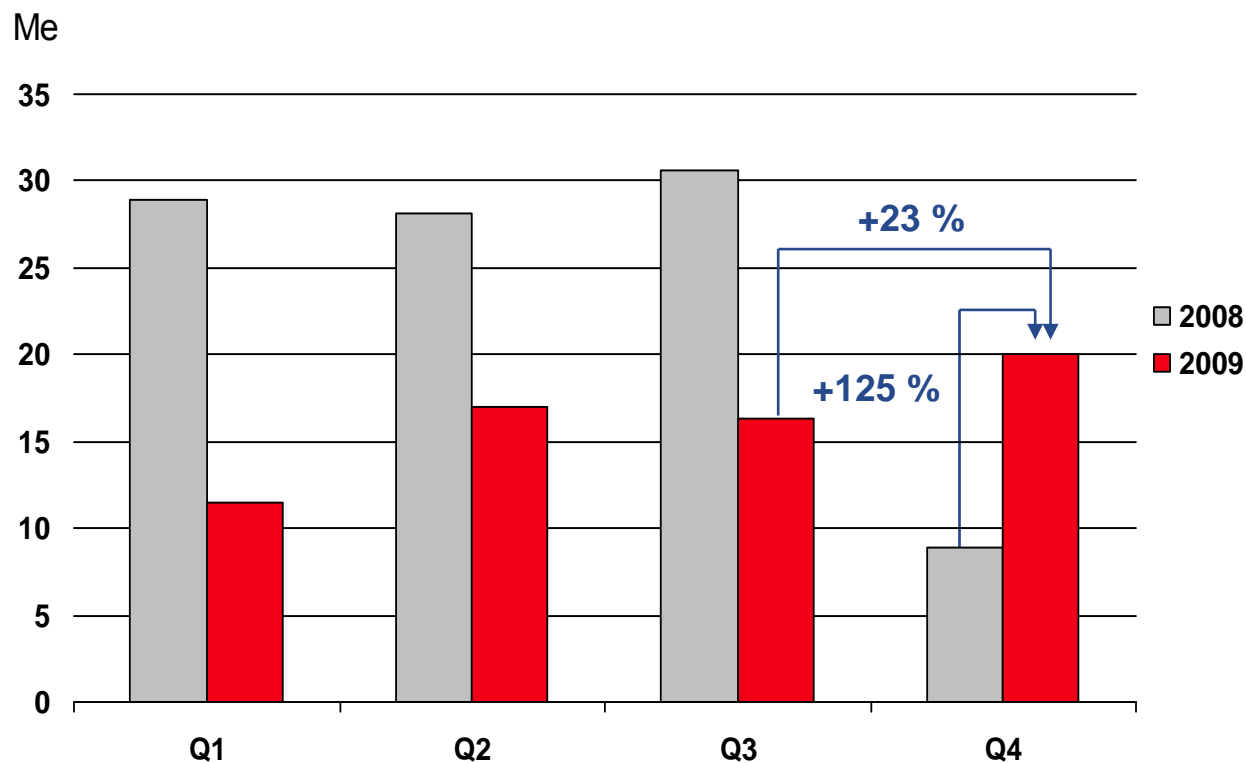
## Uusien raskaiden ajoneuvojen rekisteröinnit Euroopassa (EU27+EFTA)

**-48 % tammi–marraskuussa 2009**



# COMPONENTA

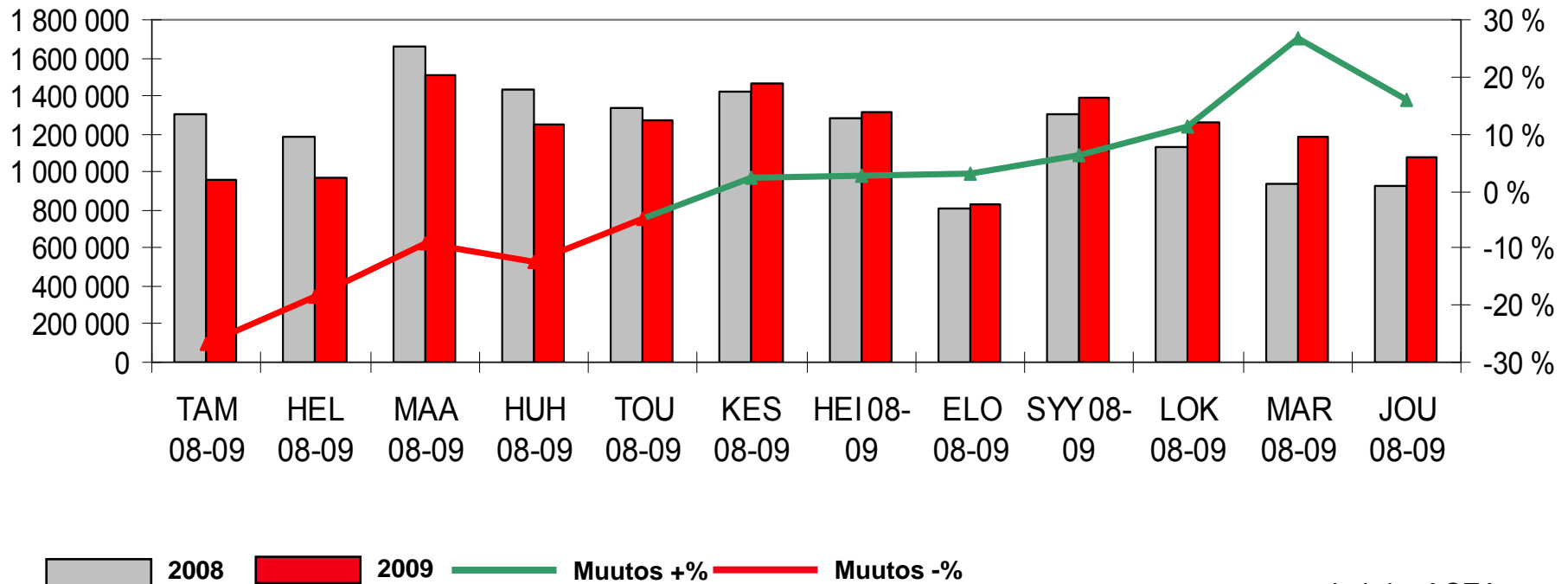
## Vertailukelpoinen myynti autoteollisuudelle vuosineljänneksittäin



# COMPONENTA

## Uusien henkilöautojen rekisteröinnit Euroopassa (EU27+EFTA)

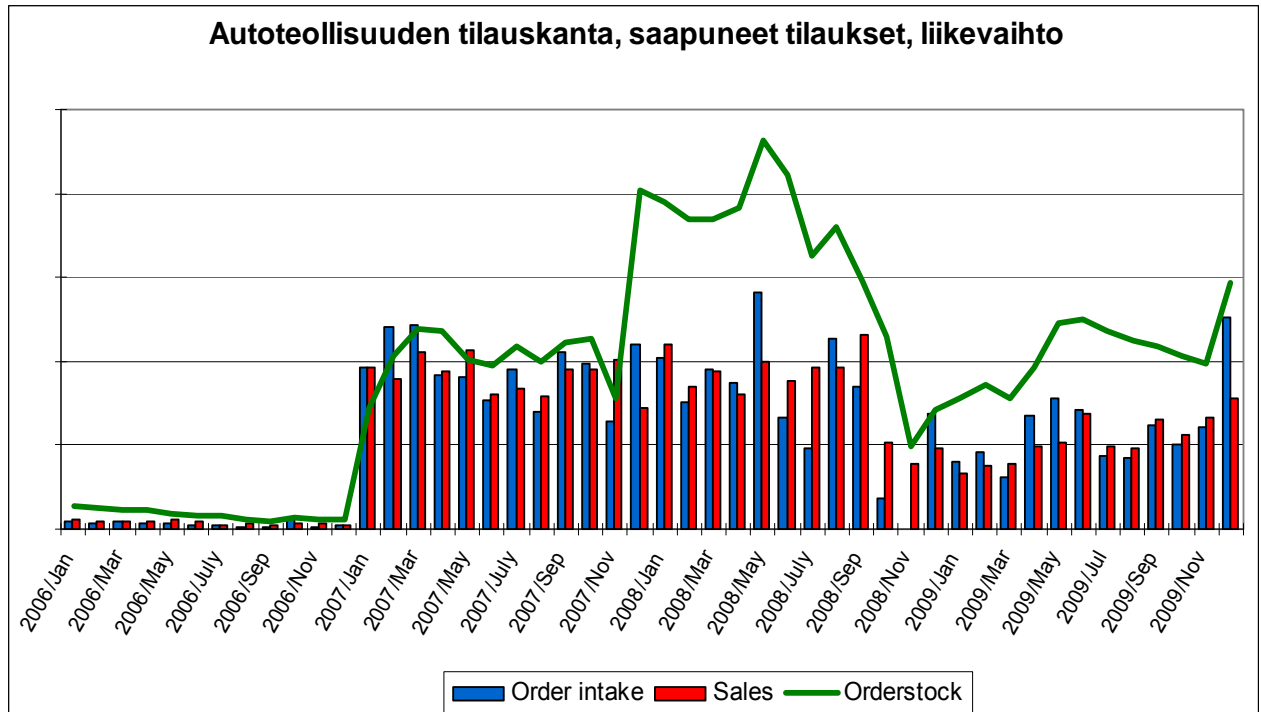
-1,6 % vuonna 2009



Lähde: ACEA



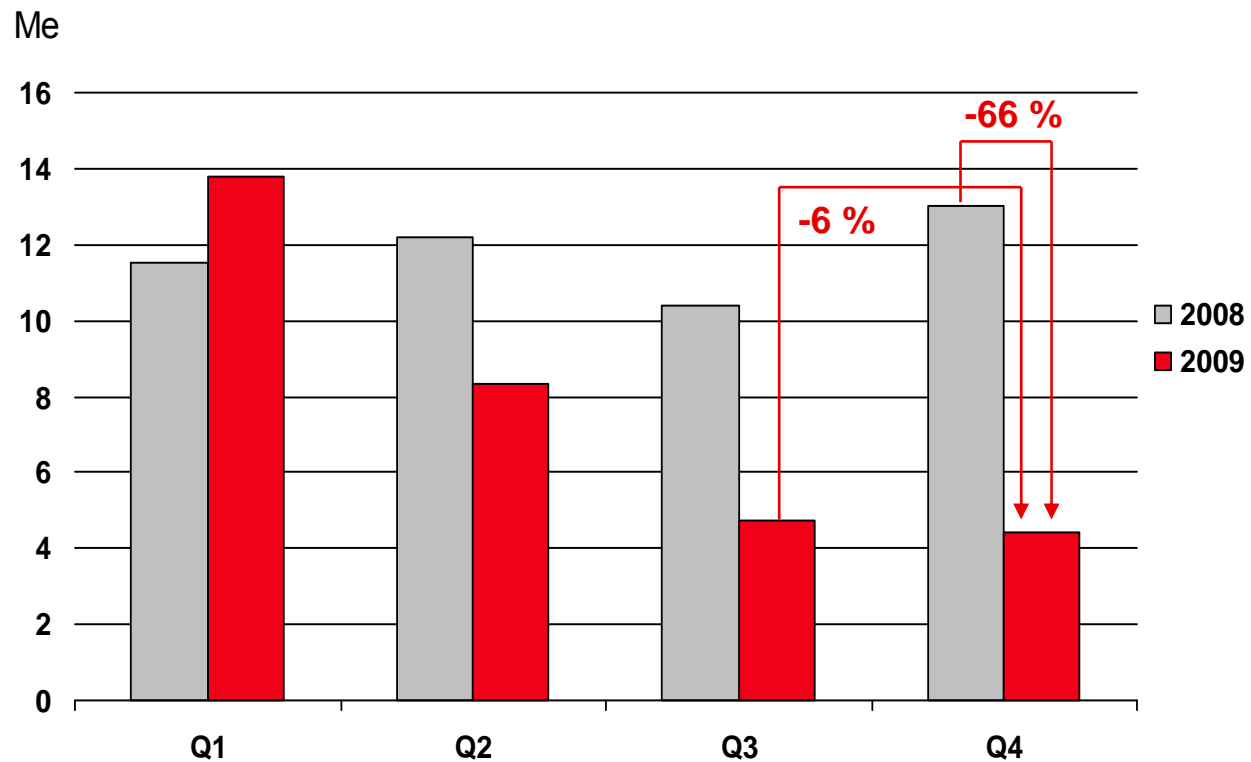
## Autoteollisuuden liikevaihdon ja tilausten kehitys



Suurimmat asiakkaat: Tofas, Ford Otosan, Ford of Europe, ATU, Oyak-Renault

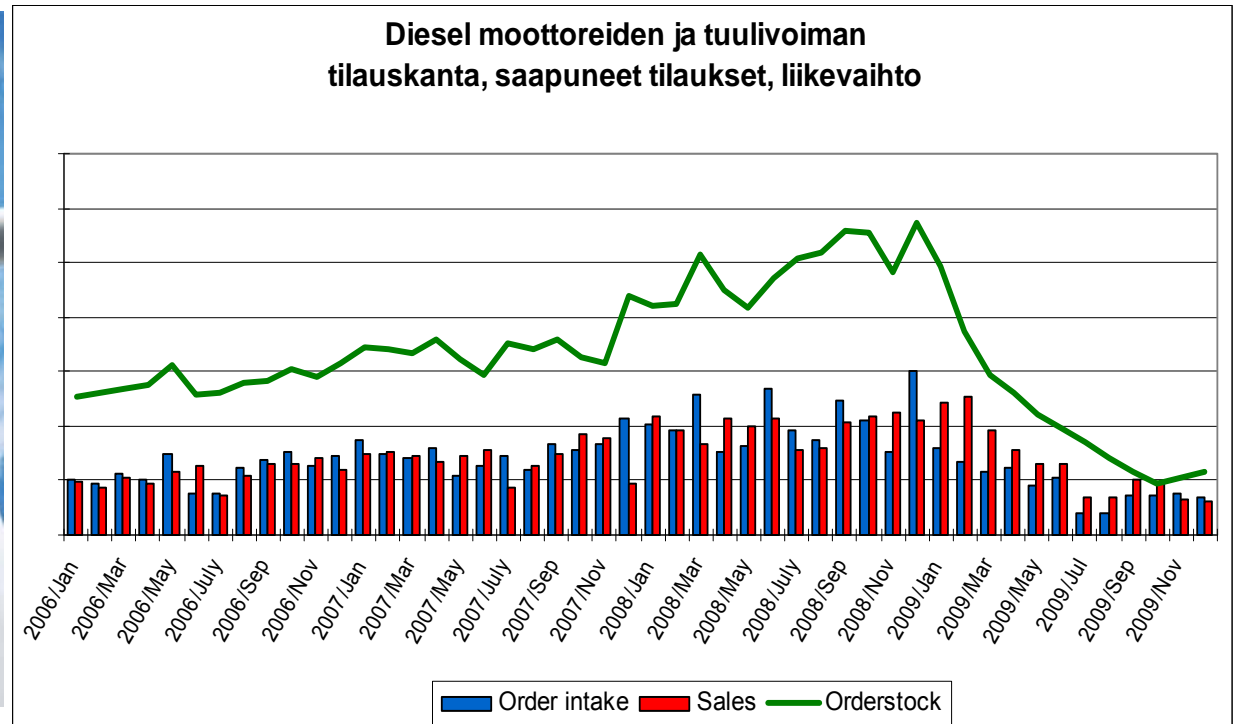
# COMPONENTA

## Vertailukelpoinen myynti dieselmoottorien ja tuulivoimakomponenttien valmistajille vuosineljänneksittäin



# COMPONENTA

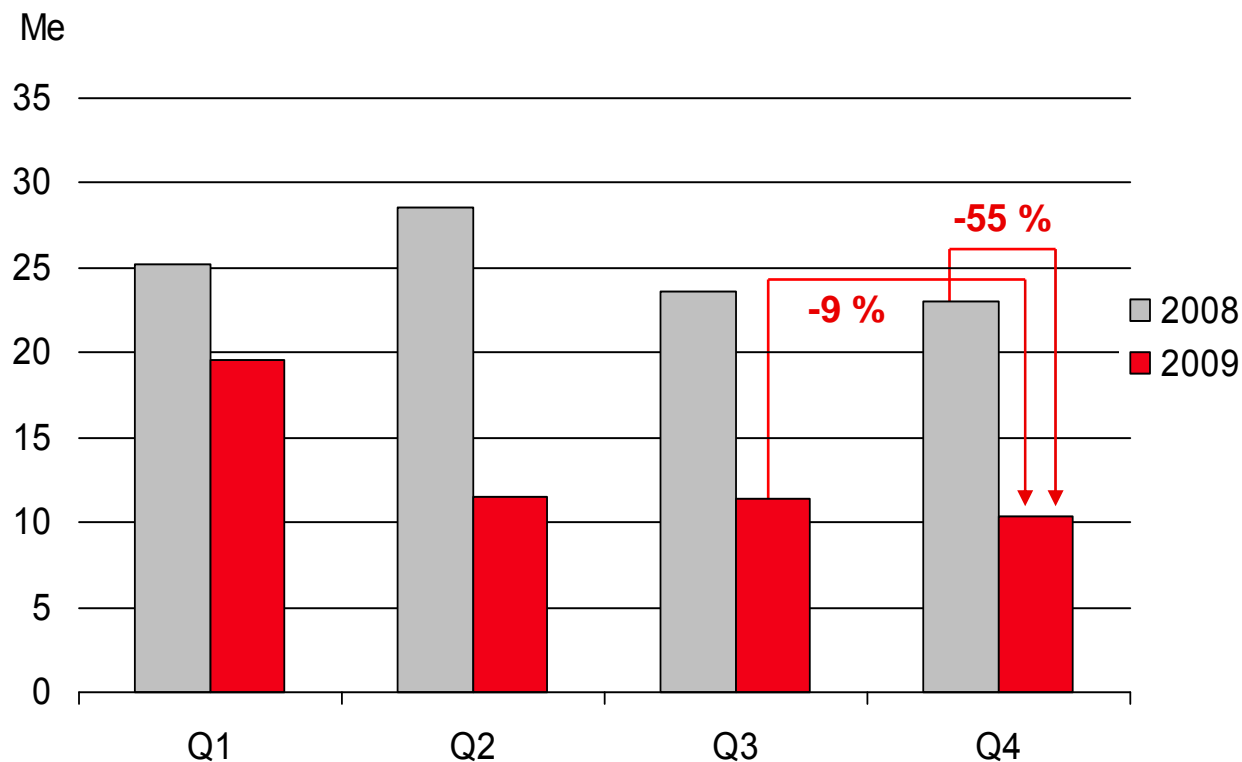
## Dieselmootoreiden ja tuulivoiman liikevaihdon ja tilausten kehitys



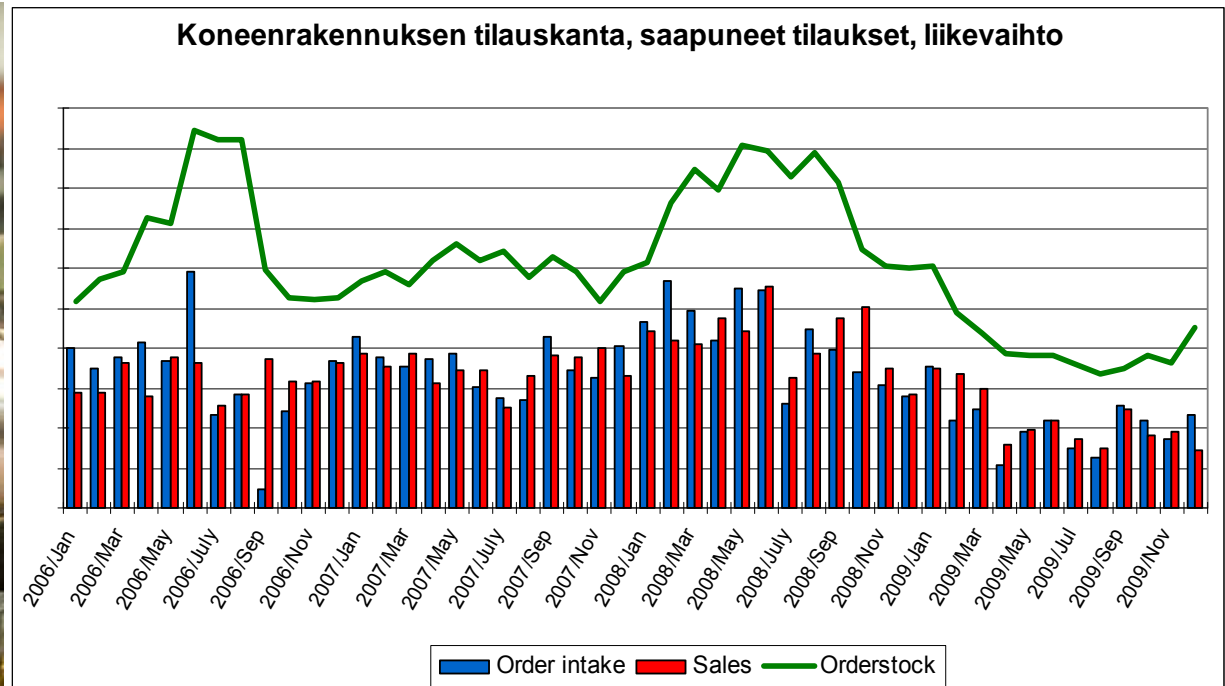
Suurimmat asiakkaat: Wärtsilä, Moventas, Caterpillar, Mahle, Voith

# COMPONENTA

## Vertailukelpoinen myynti koneen- rakennusteollisuudelle vuosineljänneksittäin



## Koneenrakennuksen liikevaihdon ja tilausten kehitys



Suurimmat asiakkaat: Atlas Copco, ABB, NCB Lohmann, Kone Elevators, Konecranes

# COMPONENTA

Keskitymme nyt neljään ”task forceen”

<b>Toimintojen kustannustehokkuus</b>	<b>Tuottavuuden parantaminen valimoissa ja konepajoissa.</b>
<b>Kassavirta</b>	<b>Käyttöpääoman ja raaka-ainevarastojen pienentäminen, saatavien perintä ja asiakkaiden maksuehtojen muuttaminen.</b>
<b>Sisäiset hankinnat (Internal sourcing)</b>	<b>Kustannussäästöjen aikaansaaminen tuotannon optimoinnin.</b>
<b>Myynti</b>	<b>Uusmyyntiin keskittyminen 2010.</b>

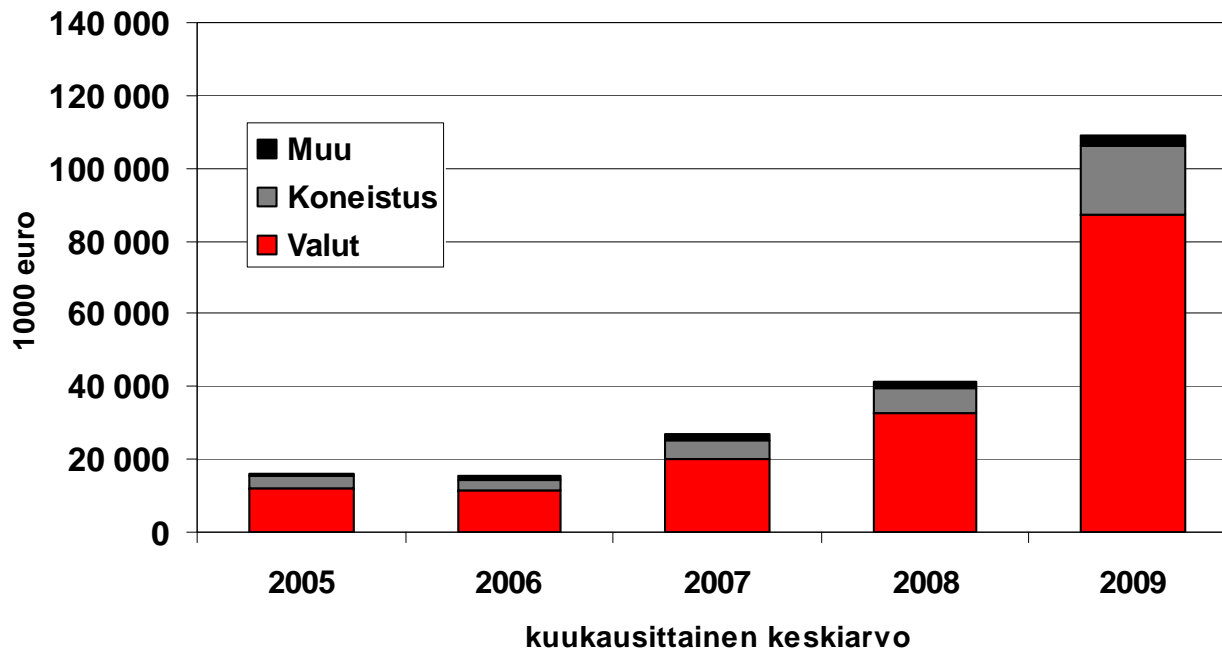
# COMPONENTA

## Tuloslaskelman eroanalyysi vuosineljänneksittäin

Me	Q1/09	Q1/08	Ero %	Q2/09	Q2/08	Ero %	Q3/09	Q3/08	Ero %	Q4/09	Q4/08	Ero %
Liikevaihto	88,1	185,0	-52 %	70,6	201,0	-65 %	64,8	170,1	-62 %	76,1	125,3	-39 %
Tuotannon arvo	75,3	185,9	-59 %	66,1	207,3	-68 %	65,3	170,7	-62 %	71,8	118,1	-39 %
Materiaalit	-24,1	-67,4	-64 %	-20,6	-76,6	-73 %	-23,3	-68,0	-66 %	-24,9	-45,2	-45 %
Muuttuvat palkat ja ulkopuoliset palvelut	-25,1	-46,9	-47 %	-21,3	-45,9	-54 %	-18,7	-40,9	-54 %	-19,5	-38,4	-49 %
Muut muuttuvat ja kiinteät kulut	-29,2	-42,5	-31 %	-25,6	-55,7	-54 %	-23,5	-48,5	-52 %	-25,9	-35,0	-26 %
Kulut yhteensä	-78,3	-157	-50 %	-67,5	-178,2	-62 %	-65,5	-157	-58 %	-70,3	-118,6	-41 %
<b>KÄYTTÖKATE</b>	<b>-3,0</b>	<b>29,1</b>	<b>-110 %</b>	<b>-1,5</b>	<b>29,0</b>	<b>-105 %</b>	<b>-0,2</b>	<b>13,3</b>	<b>-102 %</b>	<b>1,4</b>	<b>-0,5</b>	<b>382 %</b>

## Tarjoukset ja uusmyynti

### Tarjoukset > 100 000 EUR



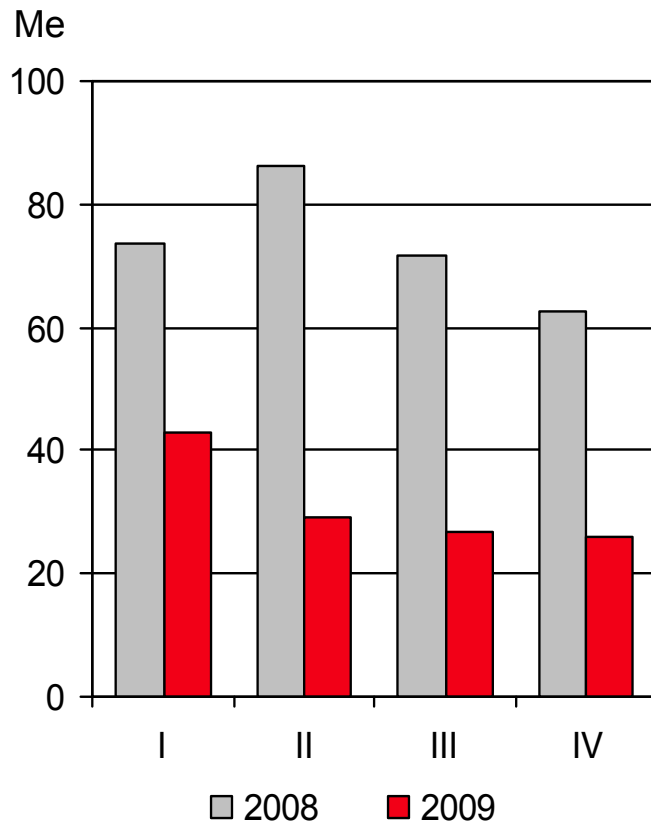
- Konzernin tekemät tarjoukset olivat ennätyskorkealla tasolla koko vuoden 2009 aikana.
- Componentan uusmyynti kehittyi huolimatta yleisestä talouskehityksestä vuoden 2009 aikana hyvin.



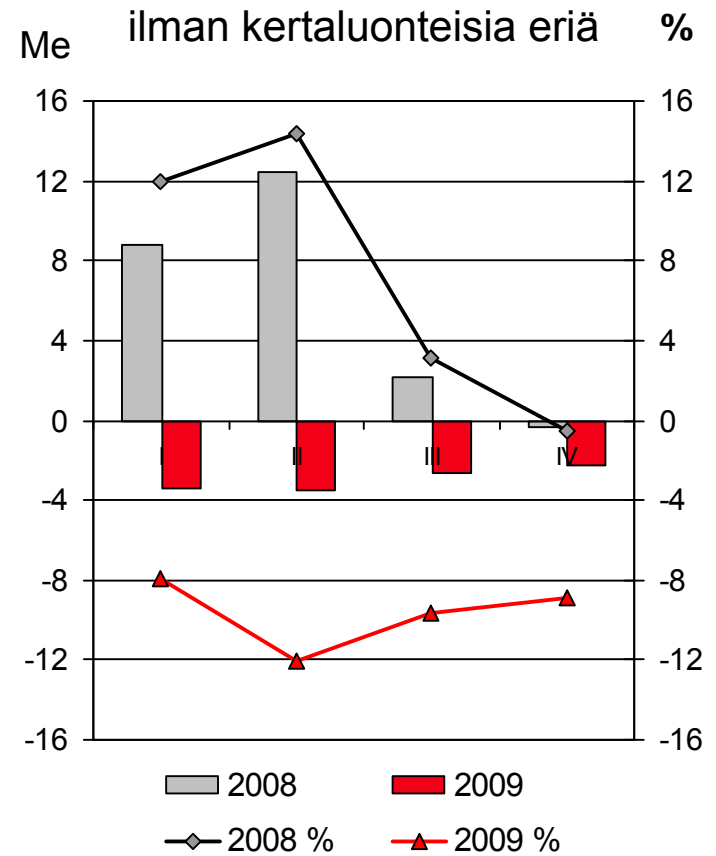
# COMPONENTA

## Valimot-divisioona

### Liikevaihto



### Liikevoitto



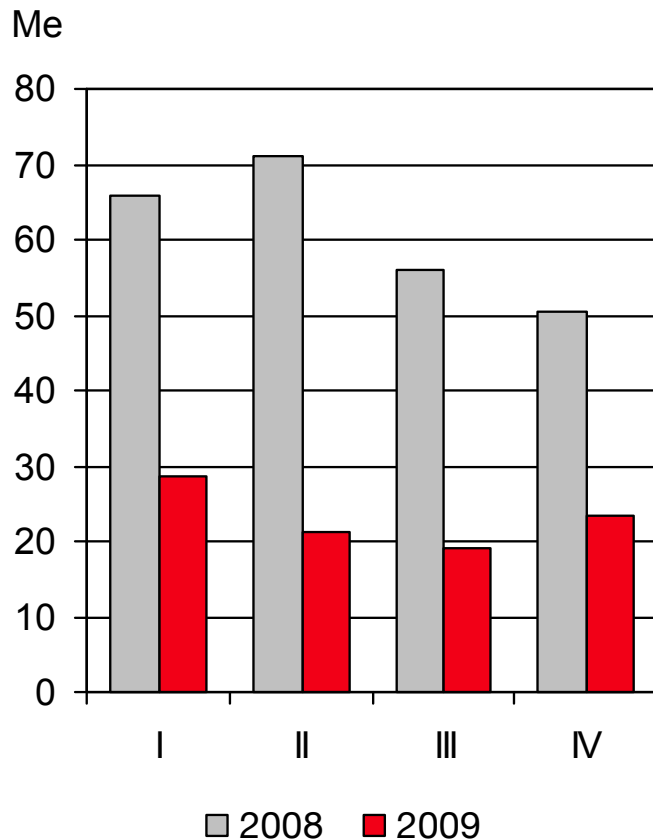
## Valimot-divisioonan kehitys

- Divisioonaan kuuluvat valimot Suomen Karkkilassa, Porissa, Pietarsaassa ja Iisalmessa sekä Hollannin Weertissä ja Heerlenissä.
- Tilikauden liikevaihto oli 124,9 Me (294,0 Me) ja liikevoitto -11,9 Me eli -9,5 % liikevaihdosta (23,2 Me; 8,0 %).
- Divisioonan liikevoiton kehitykseen vaikutti negatiivisesti yksiköiden erittäin alhaiset käyntiasteet.
- Liikevaihto neljännellä vuosineljänneksellä oli 25,9 Me (62,6 Me) ja liikevoitto -2,3 Me eli -8,9 % liikevaihdosta (-0,3 Me; -0,4 %).

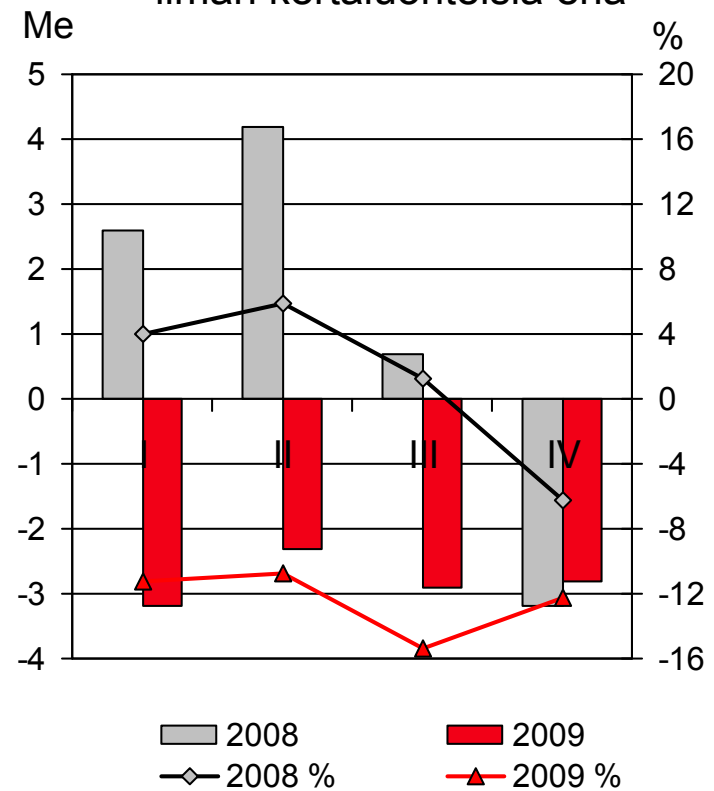
# COMPONENTA

## Konepajat-divisioona

### Liikevaihto



### Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä



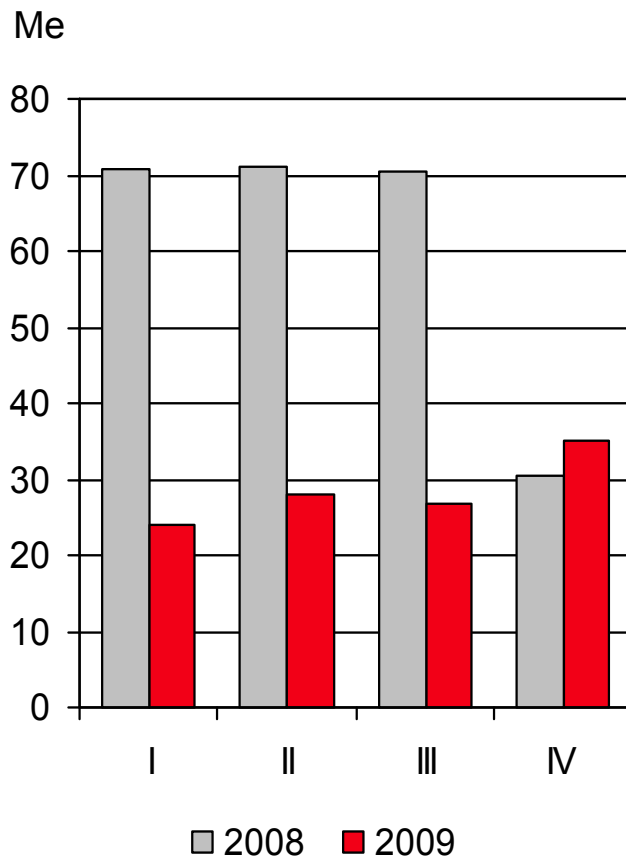
## Konepajat-divisioonan kehitys

- Divisioonaan kuuluvat Ruotsin Främmestadissa sijaitseva konepaja sekä Wirsbon takomo, Suomen Lempäälässä ja Pietarsaaressa sijaitsevat konepajat, Hollannin Weertissä sijaitsevat konepajatoiminnot sekä Turkin Orhangazissa sijaitseva konepaja.
- Tilikauden liikevaihto oli 92,3 Me (243,3 Me) ja liikevoitto -11,3 Me eli -12,3 % liikevaihdosta (4,3 Me; 1,8 %).
- Divisioonan liikevoitto heikkeni erityisesti alhaisen volyymikehityksen vuoksi. Lisäksi valtaosa divisioonan henkilöstöstä on Ruotsissa, jossa henkilöstön määrän sopeuttaminen oli huomattavasti hitaampaa kuin konsernin muissa maissa.
- Liikevaihto vuoden neljännellä vuosineljänneksellä oli 23,4 Me (50,5 Me) ja liikevoitto -2,8 Me eli -12,2 % liikevaihdosta (-3,2 Me; -6,3 %)

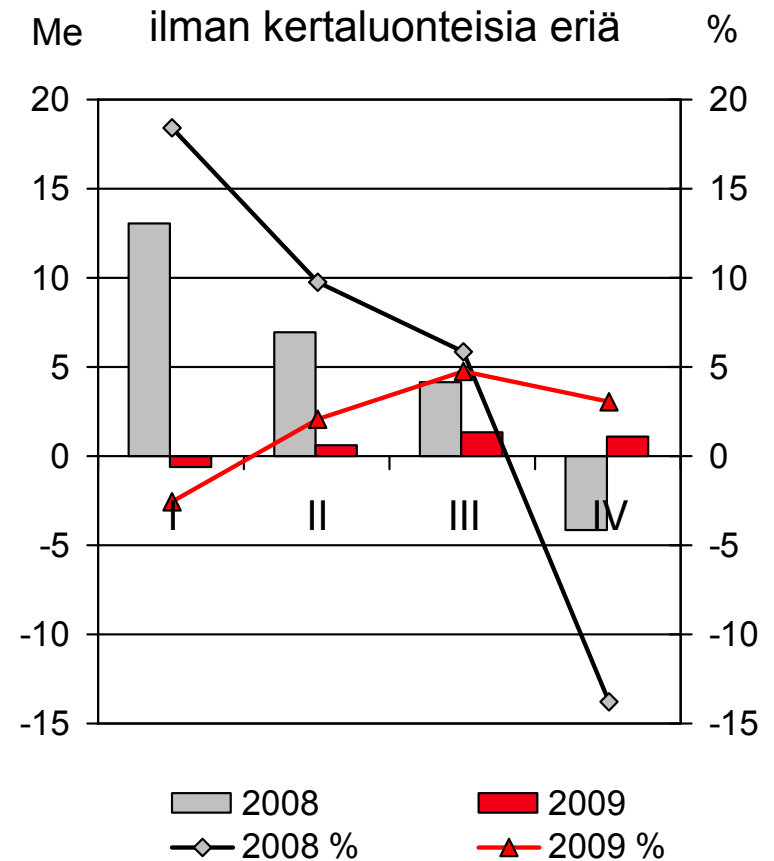
# COMPONENTA

## Turkki-divisioona

### Liikevaihto



### Liikevoitto



## Turkki-divisioonan kehitys

- Turkki-divisioonan muodostavat Orhangazissa sijaitseva rautavalimo sekä Manisassa sijaitsevat alumiinivalimo ja alumiinivanteiden tuotantoyksikkö.
- Tilikauden liikevaihto oli 114,0 Me (242,7 Me) ja liikevoitto 2,4 Me, joka vastaa 2,1 % liikevaihdosta (19,9 Me; 8,2 %).
- Divisioonan tilikauden liikevoittoon vaikutti voimakkaasti heikentynyt volyyymi. Kulujen sopeutus onnistui Turkissa hyvin ja huolimatta erittäin alhaisesta kapasiteetin käyttöasteesta divisioonan liiketulos oli positiivinen toisesta vuosineljänneksestä alkaen.
- Liikevaihto vuoden neljännellä vuosineljänneksellä oli 35,2 Me (30,4 Me) ja liikevoitto 1,1 Me eli 3,1 % liikevaihdosta (-4,2 Me; -13,8 %).

## Näkymät vuodelle 2010

- Componentan näkymät vuodelle 2010 perustuvat yleisiin ulkoisiin suhdanneindikaattoreihin, asiakkaiden antamiin toimitusennusteisiin sekä Componentan tilauskertymään ja tilauskantaan.
- Kysyntänäkymät ovat useimmilla konsernin asiakastoimialoilla vuoden 2010 alussa edelleen heikot johtuen alhaisesta investointitavaroiden kysynnästä. Asiakkaiden tuotantomääriä vuonna 2010 parantaa varastojen alasajon päättyminen.
- Rakentamisen alhainen volyyymi USA:ssa ja Euroopassa vähensi työkoneteollisuuden kysyntää merkittävästi vuonna 2009. Materiaalihintojen nousu vuoden 2009 aikana luo edellytyksiä kaivosteollisuuden työkoneneiden kysynnälle alkaneena vuonna. Talouden taantumasta johdosta käynnistettiin monissa maissa infrastruktuurihankkeita vuonna 2009. Näiden hankkeiden arvioidaan lisäävän työkoneneiden kysyntää vuonna 2010.

## Näkymät vuodelle 2010 (jatkuu)

- Componentan toimitusmäärien raskaalle ajoneuvoteollisuudelle arvioidaan nousevan vuonna 2010 selvästi edelliseen vuoteen verrattuna. Toimitusmäärien kasvu johtuu ennen kaikkea varastotasojen normalisoitumisesta. Raskaiden ajoneuvojen rekisteröinnit ovat Euroopassa edelleen alhaisella tasolla.
- Henkilöautojen rekisteröinnit Euroopassa pienenivät ainoastaan 1,6 % vuonna 2009 edelliseen vuoteen verrattuna. Tuotannon tason säilymiseen vaikuttivat eri maissa toteutetut autokannan uusiutumiseen pyrkivät tukipaketit. Vuonna 2010 henkilöautojen rekisteröintien ennustetaan jäävän vuoden 2009 tason alapuolelle.
- Tuulivoima-sektorin kysyntä heikkeni selvästi tilikauden aikana. Rahoitusmarkkinoiden tilanteen paranemisen ennakoidaan vaikuttavan tuulivoima-sektorin kysyntään lisäävästi aikaisintaan vuoden 2010 jälkipuoliskolla.



## Näkymät vuodelle 2010 (jatkuu)

- Dieselmoottorien kysyntä oli heikkoa vuonna 2009. Dieselmoottori-valmistajien pitkän tilauskannan johdosta heidän toimitusmäärät pysyivät kuitenkin kohtuullisella tasolla vuoden 2009 loppuun saakka. Heikentyneet näkymät ovat vähentäneet toimitettavien komponenttien määrää asiakkaiden omien varastojen pienentämisen johdosta.
- Koneenrakennusteollisuuden kysynnän odotetaan elpyvän asteittain edellisestä vuodesta.
- Componentan tilauskanta oli vuoden 2010 alussa oli kasvanut 20 % syyskuun loppuun verrattuna. Vuonna 2009 toteutettujen sopeutus-toimien ja volyymin laskun seurauksena konsernin operatiiviset kulut pienenevät tilikaudella yhteensä 54 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Vuoden 2010 tuotannollisten investointien arvioidaan puolittuvan edellisen vuoden investointeihin verrattuna (15,5 Me).
- Componenta-konsernin vuoden 2010 liikevaihdon odotetaan kasvavan ja tuloksen rahoituserien jälkeen ilman kertaluonteisia eriä paranevan selvästi edellisestä vuodesta. Liiketoiminnan nettorahavirran odotetaan säilyvän edelleen positiivisena.